

Übersicht der praktischen und schriftlichen Prüfungen mit den maximal zur Verfügung stehenden Zeiten

Stand: 22.05.2015

= Prüfungstück = Arbeitsprobe

Schriftliche Prüfung Teil 1 in maximal 265 Minuten								
Schiffsbetriebsführung Deck, Wachdienst	Schiffsbetriebsführung Maschine, Wachdienst	Ladung- und Umschlags-Technik	Brandabwehr	Rettung	Schiffsbetriebstechnik, Elektro-, Leittechnik und Elektronik	Instandhaltung (Wartung, Inspektion, Instandsetzung)	Bearbeiten von Metall (Fertigungstechnik)	Berufsgrundlagen und rechtliche Rahmenbedingungen
Max. 25 Min.	Max. 25 Min.	Max. 25 Min.	Max. 25 Min.	Max. 25 Min.	Max. 25 Min.	Max. 25 Min.	Max. 65 Min.	Max. 25 Min.
Praktische Prüfung Teil 1 in maximal 470 Minuten								
Schiffsbetriebsführung Deck, Wachdienst	Schiffsbetriebsführung Maschine, Wachdienst		Brandabwehr	Rettung			Bearbeiten von Metallen (Fertigungstechnik)	
SBD	SBM		B	R			ME	
Max. 20 Min.	Max. 30 Min.		Max. 90 Min.	Max. 90 Min.			Max. 240 Min.	
Schriftliche Prüfung Teil 2 in maximal 360 Minuten								
Schiffsbetriebsführung Deck, Wachdienst	Schiffsbetriebsführung Maschine, Wachdienst	Ladung- und Umschlags-Technik	Brandabwehr	Rettung	Schiffsbetriebstechnik, Elektro-, Leittechnik und Elektronik	Instandhaltung (Wartung, Inspektion, Instandsetzung)	Bearbeiten von Metall (Fertigungstechnik)	Berufsgrundlagen und rechtliche Rahmenbedingungen
Max. 40 Min.	Max. 60 Min.	Max. 30 Min.	Max. 30 Min.	Max. 30 Min.	Max. 60 Min.	Max. 60 Min.	Max. 25 Min.	Max. 25 Min.
Praktische Prüfung Teil 2 in maximal 730 Minuten								
Schiffsbetriebsführung Deck, Wachdienst	Schiffsbetriebsführung Maschine, Wachdienst	Ladung- und Umschlags-Technik	Brandabwehr	Rettung	Schiffsbetriebstechnik, Elektro-, Leittechnik und Elektronik	Instandhaltung (Wartung, Inspektion, Instandsetzung)	Bearbeiten von Metallen (Fertigungstechnik)	
SBD	SBM	L	B	R	SBT	INS	ME	
Max. 40 Min.	Max. 30 Min.	Max. 30 Min.	Max. 30 Min.	Max. 30 Min.	Max. 90 Min.	Max. 120 Min.	Max. 360 Min.	

Beispielprüfung zum Schiffsmechaniker von Harald Mustermann

Stand: 22.05.2015

= Prüfungsstück
 = Arbeitsprobe

AP Teil 1 Schriftliche Prüfung (35% der Gesamtnote)								
Schiffsbetriebsführung Deck, Wachdienst	Schiffsbetriebsführung Maschine, Wachdienst	Ladung- und Umschlags-Technik	Brandabwehr	Rettung	Schiffsbetriebstechnik, Elektro-, Leittechnik und Elektronik	Instandhaltung (Wartung, Inspektion, Instandsetzung)	Bearbeiten von Metall (Fertigungstechnik)	Berufsgrundlagen und rechtliche Rahmenbedingungen
80 von 100 Punkten ÷ 100 x 35 = 28 D. h. 28 Punkte fließen als 35 % in das Gesamtergebnis ein.	71 von 100 Punkten ÷ 100 x 35 = 25	68 von 100 Punkten ÷ 100 x 35 = 24	91 von 100 Punkten ÷ 100 x 35 = 32	83 von 100 Punkten ÷ 100 x 35 = 29	43 von 100 Punkten ÷ 100 x 35 = 15	77 von 100 Punkten ÷ 100 x 35 = 27	54 von 100 Punkten ÷ 100 x 35 = 19	94 von 100 Punkten ÷ 100 x 35 = 33

AP Teil 1 Praktische Prüfung (35% der Gesamtnote)								
Schiffsbetriebsführung Deck, Wachdienst	Schiffsbetriebsführung Maschine, Wachdienst		Brandabwehr	Rettung			Bearbeiten von Metallen (Fertigungstechnik)	
49 von 100 Punkten ÷ 100 x 35 = 17 D. h. 17 Punkte fließen als 35 % in das Gesamtergebnis ein.	97 von 100 Punkten ÷ 100 x 35 = 34		83 von 100 Punkten ÷ 100 x 35 = 29	89 von 100 Punkten ÷ 100 x 35 = 31			100 von 100 Punkten ÷ 100 x 35 = 35	

AP Teil 2 Schriftliche Prüfung (65% der Gesamtnote)								
Schiffsbetriebsführung Deck, Wachdienst	Schiffsbetriebsführung Maschine, Wachdienst	Ladung- und Umschlags-Technik	Brandabwehr	Rettung	Schiffsbetriebstechnik, Elektro-, Leittechnik und Elektronik	Instandhaltung (Wartung, Inspektion, Instandsetzung)	Bearbeiten von Metall (Fertigungstechnik)	Berufsgrundlagen und rechtliche Rahmenbedingungen
100 von 100 Punkten ÷ 100 x 65 = 65	94 von 100 Punkten ÷ 100 x 65 = 61 D. h. 61 Punkte fließen als 65 % in das Gesamtergebnis ein.	74 von 100 Punkten ÷ 100 x 65 = 48	85 von 100 Punkten ÷ 100 x 65 = 55	69 von 100 Punkten ÷ 100 x 65 = 45	92 von 100 Punkten ÷ 100 x 65 = 60	58 von 100 Punkten ÷ 100 x 65 = 38	83 von 100 Punkten ÷ 100 x 65 = 54	91 von 100 Punkten ÷ 100 x 65 = 59

AP Teil 2 Praktische Prüfung (65% der Gesamtnote)								
Schiffsbetriebsführung Deck, Wachdienst	Schiffsbetriebsführung Maschine, Wachdienst	Ladung- und Umschlags-Technik	Brandabwehr	Rettung	Schiffsbetriebstechnik, Elektro-, Leittechnik und Elektronik	Instandhaltung (Wartung, Inspektion, Instandsetzung)	Bearbeiten von Metallen (Fertigungstechnik)	
72 von 100 Punkten ÷ 100 x 65 = 47	91 von 100 Punkten ÷ 100 x 65 = 59	81 von 100 Punkten Diese 81 Punkte ergeben die Gesamtnote in diesem Fach.	94 von 100 Punkten ÷ 100 x 65 = 61	98 von 100 Punkten ÷ 100 x 65 = 64	78 von 100 Punkten Diese 78 Punkte ergeben die Gesamtnote in diesem Fach.	98 von 100 Punkten Diese 98 Punkte ergeben die Gesamtnote in diesem Fach.	94 von 100 Punkten ÷ 100 x 65 = 61	

Schriftlich			
	Teil 1	Teil 2	Gesamt
Schiffsbetriebsführung Deck, Wachdienst	28 / 35	65 / 65	93 / 100
Schiffsbetriebsführung Maschine, Wachdienst	25 / 35	61 / 65	86 / 100
Ladungs- und Umschlagstechnik	24 / 35	48 / 65	72 / 100
Schiffssicherheit (Brandabwehr)	32 / 35	55 / 65	87 / 100
Schiffssicherheit (Rettung)	29 / 35	45 / 65	74 / 100
Schiffsbetriebstechnik, Elektro-, Leittechnik und Elektronik	15 / 35	60 / 65	75 / 100
Instandhaltung (Wartung, Inspektion, Instandsetzung)	27 / 35	38 / 65	65 / 100
Bearbeiten von Metall (Fertigungstechnik)	19 / 35	54 / 65	73 / 100
Berufsgrundlagen und rechtliche Rahmenbedingungen	33 / 35	59 / 65	92 / 100

Praktisch			
	Teil 1	Teil 2	Gesamt
Schiffsbetriebsführung Deck, Wachdienst	17 / 35	47 / 65	64 / 100
Schiffsbetriebsführung Maschine, Wachdienst	34 / 35	59 / 65	93 / 100
Ladungs- und Umschlagstechnik	Nur im Teil 2	81 / 100	81 / 100
Schiffssicherheit (Brandabwehr)	29 / 35	61 / 65	90 / 100
Schiffssicherheit (Rettung)	31 / 35	64 / 65	95 / 100
Schiffsbetriebstechnik, Elektro-, Leittechnik und Elektronik	Nur im Teil 2	78 / 100	78 / 100
Instandhaltung (Wartung, Inspektion, Instandsetzung)	Nur im Teil 2	98 / 100	98 / 100
Bearbeiten von Metall (Fertigungstechnik)	35 / 35	61 / 100	96 / 100